

Арктический вектор: Россия в XXI веке прирастает Севером

Максим ШТОЛЬ

Пророчество М.В. Ломоносова: «Российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном...» в XXI в. обретает характер конкретной государственной стратегии. Арктика, веками бывшая зоной интересов России, сегодня трансформировалась из периферии в эпицентр национального развития и геополитического противостояния.

Действующая Концепция внешней политики Российской Федерации, утверждённая 31 марта 2023 г.¹, юридически оформила фундаментальный сдвиг: от риторики «Арктика – территория диалога» к практике «Арктика – территория российского суверенитета». Этот документ стал ответом на беспрецедентное внешнее давление и определил курс на комплексное, самодостаточное освоение региона в условиях кардинально меняющейся международной архитектуры. Концепция внешней политики РФ 2023 г. не только фиксирует новый подход, но и отражает глубокую трансформацию восприятия Арктики в российском стратегическом планировании. Регион перестал рассматриваться исключительно как ресурсная база или зона обороны. Он стал восприниматься как целостное геоэкономическое пространство, где пересекаются и взаимно усиливаются интересы национальной безопасности, технологического развития, транспортной логистики и науки.

Этот холистический подход отличает современный этап от предыдущих. В этом смысле особое значение приобретает последовательный анализ исто-

ШТОЛЬ Максим Владимирович – кандидат исторических наук, Дипломатическая академия МГИМО МИД России. *E-mail*: m.shtol@gmail.com

Ключевые слова: Арктика, Россия, Северный морской путь, «арктический суверенитет».

¹ Указ Президента РФ от 31 марта 2023 г. № 229 «Об утверждении Концепции внешней политики Российской Федерации» // URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/49090>

рических корней, объективных основ, современных приоритетов и ключевых вызовов российской арктической политики.

Интерес России к Арктике насчитывает столетия, его истоки в хозяйственной деятельности новгородцев и поморов (XI–XII вв.), создавших уникальную культуру, адаптированную к суровым условиям.

Системное закрепление присутствия началось в эпоху географических открытий XVIII в. экспедициями Витуса Беринга, Семёна Челюскина, братьев Лаптевых, которые не только исследовали, но и де-факто обозначили границы российских владений.

Качественно новый, плано-стратегический этап был открыт в советский период. Создание в 1932 г. Главного управления Северного морского пути (Главсевморпуть) под руководством Отто Шмидта превратило Арктику в объект комплексного государственного исследования и развития. Регион играл важную роль в годы Великой Отечественной войны, а позже стал «подводным фронтом» холодной войны, зоной размещения стратегических систем.

После спада 90-х годов возрождение активной политики началось в 2000-х годах с принятия «Основ государственной политики в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» (2008 г.)². Этот документ впервые после распада СССР чётко обозначил границы Арктической зоны России, определил национальные интересы (включая ресурсы, Севморпуть, военную безопасность), си-

стематизировал стратегические цели (социально-экономические, военные, экологические, научные), а также ввёл понятие «арктическая стратегия» в российский политический лексикон при постоянном её обновлении (в 2013, 2017, 2020 и 2023 гг.).

Также важно отметить принятие документа «О Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» (2020 г.)³. Данная Стратегия формирует единую, комплексную политику России в Арктике на долгосрочную перспективу, объединяя экономические, социальные, военно-стратегические, экологические и научные цели.

Ключевыми целями и приоритетами Стратегии до 2035 г. являются:

1. *Социально-экономическое развитие:*

- повышение качества жизни и благосостояния населения Арктической зоны;

- стимулирование экономического роста, создание современной инфраструктуры (транспортной, энергетической, цифровой);

- поддержка коренных малочисленных народов Севера.

2. *Развитие Северного морского пути (СМП) как глобальной транспортной артерии:*

- увеличение грузопотока по СМП до 80 млн т к 2024 г. и до 150 млн т к 2030 г. (ключевой индикатор);

² Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу (утв. Президентом РФ 18.09.2008) // URL: <https://docs.cntd.ru/document/902149373>

³ Указ Президента РФ от 26 октября 2020 г. № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» // URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972>

– создание мощной ледокольной флотилии (включая атомные ледоколы проекта 22220 и будущий лидерный проект 10510 «Россия»);

– строительство портовой инфраструктуры и систем навигации, связи и гидрометеорологии.

3. Развитие ресурсной базы:

– освоение и добыча углеводородных (нефть, газ, в том числе на шельфе) и минеральных ресурсов Арктики;

– создание крупных инвестиционных проектов (например, «Ямал СПГ», «Арктик СПГ – 2», Ванкорский кластер, угольные проекты в Таймыро-Туруханском районе).

4. Наука и технологии:

– восстановление и развитие научных станций, обеспечение лидирующих позиций в арктических исследованиях;

– развитие технологий для работы в суровых климатических условиях (импортозамещение, «арктические технологии»).

5. Обеспечение национальной безопасности:

– чёткое обозначение Арктики как стратегического ресурса и зоны национальных интересов;

– модернизация и усиление группировки войск (особенно Северного флота), восстановление аэродромов и военных городков;

– создание систем береговой обороны и контроля над акваторией;

– противодействие вызовам и угрозам в условиях обострения международной конкуренции за Арктику.

6. Экологическая безопасность:

– ликвидация накопленного экологического ущерба (например, уборка мусора с советских времён);

– внедрение строгих экологических стандартов для новых проектов, сохранение биоразнообразия;

– мониторинг климатических изменений.

Концепция-2023 – это эволюция указанного курса, его адаптация к реалиям жёсткой геополитической конкуренции и санкционного прессинга.

Тезис о России как «ведущей арктической державе» не риторика, а констатация совокупности объективных факторов, а именно:

– География и суверенитет.

Около 50% территории российской Арктики расположено за полярным кругом⁴. Протяжённость арктического побережья России – 22,6 тыс. км⁵. Это зона жизни для около 2,4 млн чел., включая коренные малочисленные народы Севера⁶.

– Ресурсный потенциал. Арктический шельф – стратегическая кладовая, где около 13% мировых неразведанных запасов нефти и до 30% газа⁷. В регионе находится свыше 90% российских запасов никеля и кобальта; крупные месторождения олова; платиноидов; ред-

⁴ Путешествие в Арктику: куда поехать и что посмотреть на севере России // URL: <https://bolshayastrana.com/blog/arktika-467>

⁵ Энергия в Арктике: пример Чукотки. Особенности энергообеспечения Арктической зоны (на примере Чукотки) и использование возобновляемых источников энергии // URL: <https://goarctic.ru/news/energija-v-arktike-primer-chukotki/>

⁶ Чекунков заявил о приросте населения Арктики в 2024 г. // URL: <https://www.pnp.ru/social/chekunkov-zayavil-o-priroste-naseleniya-arktiki-v-2024-godu.html>

⁷ Маяк Арктики. Почему человек стремится на Север // URL: <https://www.rgo.ru/ru/article/mayak-arktiki-pochemu-chelovek-stremitsya-na-sever>

коземельных металлов, критически важных для высоких технологий⁸.

Однако экономическое значение Арктики не ограничивается сырьевым экспортом. В условиях санкций и курса на технологический суверенитет критическую важность приобретает создание замкнутых производственных цепочек внутри страны. Арктические редкоземельные металлы (ниобий, скандий, иттрий) и цветные металлы являются незаменимым сырьём для отечественного электронного машиностроения, авиастроения и производства средств связи.

Таким образом, освоение ресурсов Арктики напрямую увязывается с задачами импортозамещения и обеспечения технологической независимости ключевых отраслей промышленности.

– *Транспортный коридор.* Северный морской путь – это национальный геоэкономический проект, способный сократить путь из Азии в Европу на 30–40% по сравнению с маршрутом через Суэцкий канал⁹. Он является альтернативой, менее уязвимой для политических кризисов в ключевых мировых «узких местах».

– *Военно-стратегический императив.* Арктика – зона базирования стратегических ядерных сил, систем предупреждения о ракетном нападении, кратчайший воздушный и подводный рубеж для межконтинентальных ударов. Нарращивание ак-

тивности НАТО в регионе делает задачу сдерживания и обороны абсолютным приоритетом оборонной политики, особенно в свете вступления Финляндии и Швеции в НАТО.

Концепция-2023 закрепляет жёсткий, самодостаточный курс, ориентированный на Восток.

– *Суверенитет и безопасность.* В ответ на действия НАТО Россия планомерно восстанавливает аналог советской инфраструктуры и создаёт новые объекты (проходят модернизацию арктические аэродромы и пункты РЛС)¹⁰. Уникальные автономные комплексы замкнутого цикла («Арктический трилистник», «Северный клевер») обеспечивают постоянный военный и логистический контроль над ключевыми архипелагами¹¹.

– *Экономическая самодостаточность.* В условиях санкций реализуется модель переориентации на внутренние ресурсы и кооперацию с дружественными странами. Флагманские проекты («Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2») показывают успешную диверсификацию, реализуясь с китайским, индийским, ближневосточным капиталом и формируя независимые от Запада технологические цепочки¹².

– *Технологическое лидерство.* Абсолютным и эксклюзивным активом России является единственный в мире атомный ледокольный флот. Введение в строй трёх новых ледо-

⁸ Что он в ней нашёл: почему Трамп пытается добраться до Арктики // URL: <https://www.forbes.ru/biznes/531892-cto-on-v-nej-nasel-pocemu-tramp-pytaetsa-dobrat-sa-do-arktiki>

⁹ 23 рейса китайских судов прошли по Северному морскому пути в 2025 г. // URL: <https://trends.rbc.ru/trends/social/cmrm/691f16d49a794743b90e3938>

¹⁰ Политолог Бужинский: РФ восстановила арктическую инфраструктуру СССР // URL: <https://www.vesti.ru/article/4430794>

¹¹ Арктический «Бастион»: Россия закрыла Севморпуть // URL: <https://tass.ru/opinions/7244521>

¹² Что такое «Арктик СПГ-2» и зачем он нужен российской энергетике // URL: <https://www.rbc.ru/base/23/07/2025/68809acc9a79474c45f6b0a5>

колов проекта 22220 («Арктика», «Сибирь», «Урал») и проектирование супермощных ледоколов «Лидер» (120 МВт) кардинально повышают возможности круглогодичной навигации и доступ к труднодоступным месторождениям¹³.

– СМП – проект национального масштаба. Его стратегическая цель – круглогодичная навигация по всему СМП к 2030–2035 гг.¹⁴ Ожидаемый рост грузопотока – до 220 млн т к 2035 г.¹⁵

Кризис доверия к Западу и фактическая приостановка работы Арктического совета, долгое время бывшего главной площадкой многостороннего взаимодействия, создала институциональный вакуум и заставила Россию переориентироваться на альтернативные форматы. Россия, оставаясь приверженной международному праву (в частности, Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.), была вынуждена искать альтернативные каналы диалога. Ответом стал акцент на двусторонние отношения и создание новых, более гибких многосторонних форматов, свободных от идеологической повестки.

В этом контексте особое значение приобретают такие инициативы, как арктический диалог в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), где интерес к региону

проявляют Китай и Индия, а также использование площадки международного арктического форума «Арктика – территория диалога» для сохранения экспертного и научного общения. Следует отметить партнёрство с незападными странами и научную дипломатию.

Партнёрство с незападными странами, в частности приоритет, а именно: стратегическое взаимодействие с Китаем, выходящее за рамки финансирования СПГ в сферу науки, инфраструктуры и судостроения. В рамках партнёрства активно развивается диалог с Индией, ОАЭ, Саудовской Аравией, а площадка БРИКС+ рассматривается как перспективная для выработки новых подходов к управлению арктическими пространствами¹⁶.

Научная дипломатия и заявка на шельф является важным элементом политики России в Арктике. Москва продолжает научный обмен по климату и экологии, менее подверженный политической конъюнктуре. Ключевой долгосрочный проект – юридическое подтверждение в Комиссии ООН заявки на расширение внешних границ континентального шельфа на 1,2 млн кв. км, что на основе Конвенции по морскому праву закрепит суверенные права на ресурсы арктического дна, включая хребет Ломоносова¹⁷.

¹³ «Чукотка» на воде, ждём «Лидера» // URL: <https://monocle.ru/monocle/2024/47/chukotka-na-vode-zhdem-lidera/>

¹⁴ С 2024 г. грузовая навигация на Северном морском пути должна стать круглогодичной // URL: https://www.alt.ru/logistics_news/108012/

¹⁵ Сложности перехода: для развития Севморпути потребуется ещё до ста судов // URL: <https://iz.ru/1751203/liubov-lezhneva/slozhnosti-perekhoda-dlia-razvitiia-sevmorputi-potrebuetsia-eshche-do-sta-sudov>

¹⁶ Негативная риторика партнёров России в Арктике поутихла – Николай Корчунов // URL: <https://goarctic.ru/news/negativnaya-ritorika-partnyerov-rossii-v-arktike-poutikhla-nikolay-korchunov/>

¹⁷ Россия сделала важный научный шаг для расширения границ арктического континентального шельфа // URL: <https://pro-arctic.ru/10/04/2019/press/36313>

Вместе с тем важно отметить, что столь грандиозные планы нашего государства сталкиваются с комплексом трудностей, требующих консолидированных усилий. Среди них:

1. Технологическая и финансовая блокада, так как санкции ограничили доступ к критически важному оборудованию для шельфового бурения, подводной добычи, высокоточной навигации, увеличив стоимость и сроки проектов. Поэтому острее стоящая задача – ускоренное импортозамещение в наиболее сложных, наукоёмких сегментах.

2. Дефицит человеческого капитала и инфраструктуры. Это связано с сохраняющимся оттоком населения с Крайнего Севера, особенно молодёжи¹⁸. Для развития региона требуются не просто рабочие, а десятки тысяч высококвалифицированных специалистов (инженеры, IT-специалисты, судоводители ледового плавания).

Для решения кадровой проблемы государство реализует ряд программ («Дальневосточный гектар», «Земский доктор», «Профессионалитет»). При этом необходимы не просто финансовые стимулы, а создание современной социальной среды «арктических городов» (комфортного жилья, качественного образования, цифровой инфраструктуры и медицинских услуг, включая телемедицину). Без этого будет сохраняться «вахтовый» характер освоения, не способствующий закреплению населения. Более того, требуется целевая подготовка специалистов арктического профиля в ведущих вузах страны, с акцентом на междисциплинарность (инженер-

ные специальности при знании экологии и основ работы в экстремальных условиях). Кроме того, острой проблемой является нехватка опорной транспортной сети, объектов социальной сферы, распределённой энергетики и качественной цифровой связи сдерживает любой прогресс.

3. Экологические и климатические риски, связанные с интенсивным освоением, угрожают хрупкой арктической экосистеме. Разливы нефти в ледовых условиях катастрофичны, а их ликвидация крайне сложна. При этом облегчающее доступ в регион таяние льдов ведёт к деградации вечной мерзлоты, подрывая устойчивость существующей и будущей инфраструктуры.

В деятельности государства необходимо учитывать и интересы коренного населения, так как устойчивое развитие Арктики невозможно без учёта интересов и активного участия коренных малочисленных народов Севера (КМНС), для которых этот регион является исторической родиной и средой обитания. Российское законодательство гарантирует права КМНС на традиционное природопользование, защиту исконной среды обитания и культурного наследия. Однако на практике часто возникают конфликты между интересами промышленных компаний и общин.

Концепция-2023 и смежные документы подчёркивают необходимость социальной ответственности бизнеса и проведения этнологической экспертизы при реализации проектов. Будущее Арктики видится в создании моделей инклюзивного

¹⁸ В России предлагают расширить гарантии и льготы жителям северных регионов // URL: <https://iz.ru/1721144/2024-07-02/v-rossii-predlagaiut-rasshirit-garantii-i-lgoty-zhiteliam-severnoykh-regionov>

развития, где промышленный рост сочетается с поддержкой традиционных промыслов (например, оленеводство, рыболовство, резьба по кости, изделия из оленьих рогов, использование бересты), развитием этнотуризма и сохранением коренных языков.

В этом контексте Арктика становится не только пространством добычи ресурсов, но и уникальной социокультурной лабораторией, где вырабатываются подходы к гармоничному сочетанию технологического прогресса и сохранения культурного разнообразия.

Концепция внешней политики 2023 г. завершила для России переход к модели «арктического суверенитета», в которой приоритетами стали безопасность, самодостаточность и избирательное партнёрство. Если М.В. Ломоносов связывал будущее с Сибирью, то сегодня очевидно, что могущество России в XXI в. в решающей степени будет прирастать Арктикой. Реализация этого исторического вызова зависит от способности страны мобилизовать внутренние интеллектуальные и технологические ресурсы, выстроить прочные альянсы с незападными партнёрами и, что принципиально важно, соблюсти хрупкий баланс между экономическим освоением, военной безопасностью и сохранением уязвимой экосистемы региона.

Таким образом, арктическая стратегия России вступила в фазу активной практической реализации, характеризующейся высокой степенью автономности от западных партнёров. Её успех будет определяться не только способностью преодолеть технологические и инфраструктурные барьеры, но и умением создать устойчивую социально-экономическую модель развития для макрорегиона. Эта модель должна интегрировать интересы государства, бизнеса, науки и местных сообществ, превращая Арктику из объекта освоения в саморазвивающийся субъект национальной экономики.

Арктический вектор – это не одно из направлений, а стратегический императив, определяющий геополитическую траекторию России на десятилетия вперёд.

Библиография • References

- Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу (утв. Президентом РФ 18.09.2008) // URL: <https://docs.cntd.ru/document/902149373>
- Указ Президента РФ от 26 октября 2020 г. № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» // URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972>
- Указ Президента РФ от 31 марта 2023 г. № 229 «Об утверждении Концепции внешней политики Российской Федерации» // URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/49090>

Статья поступила в редакцию 10 января 2026 г.

Статья принята к публикации 19 января 2026 г.